Cuore Italiano, Spirito Veloce

22.07.2026
Edizione N. 08
€3,60 Italia
$7,45 USA

CORRIERE DEI MOTORI — DAL 1968

Sakamoto gewinnt das Chaos von Adelaide

Japaner schreibt WGC-Geschichte – Safety Car beendet Englands Traum vom Auftaktsieg



Haruto Sakamoto hat sich als erster Sieger in die Geschichte der WGC eingetragen. Der Japaner gewann den turbulenten Saisonauftakt in Adelaide vor Lars Nyström und Albin Ekström.

Lange hatte jedoch Tommy England das Rennen kontrolliert. Von der Pole Position gestartet, setzte sich der Brite zeitweise um rund 16 Sekunden vom Feld ab. Eine zweite Safety-Car-Phase rund 20 Minuten vor dem Ende brachte das Feld wieder zusammen. Im anschließenden Kampf mit Nyström, Ekström und Sakamoto verlor England seinen Heckflügel. Ein mehr als 90 Sekunden dauernder Reparaturstopp beendete seine Hoffnungen auf den Sieg.

ADELAIDE — TOP 3
1. Haruto Sakamoto — 35 Pkt.
2. Lars Nyström — 30 Pkt.
3. Albin Ekström — 26 Pkt.
Pole: Tommy England
Schnellste Runde: Tommy England

Cuore Italiano, Spirito Veloce

22.07.2026
Edizione N. 08
€3,60 Italia
$7,45 USA

CORRIERE DEI MOTORI
— DAL 1968 —

Die WGC beginnt endlich ihre Geschichte

30 Fahrer, zwei Safety-Car-Phasen und ein dramatischer Auftakt auf den



Das Team von Pacific Horizon Racing bejubelt erstmalig in der WGC Geschichte einen Sieger. Der Japaner Haruto Sakamoto gewinnt den Auftakt in Adelaide (AUS) knapp vor Lars Nyström (Northstar Engineering). Nach 45:58,035 fuhr der Japaner durch das Ziel und sah als erster Fahrer erstmals die karierte Flagge. Nyström folgte ihm 0,393 Sekunden später. Ein spannender Zweikampf. Albin Eckström, Teammitglied von Nyström war von den dreien eigentlich der schnellere Fahrer, aber Sakamoto war am Ende cleverer und gewann das Rennen in Australien. Die drei fuhren ein eigenes Rennen, da P4 fast 9 Sekunden vom Podium entfernt war. Bis zur zweiten Saftey Car Phase sah aber ehr Tommy England als Sieger aus, aber beim Restart war es auch die Unsicherheit vom Briten, das es am Ende nicht für den Sieg reichte, trotz zwischenzeitlicher 16 Sekunden Vorsprung.

Phasellus nec magna. Aenean vehicula, turpis in congue eleifend, mauris lorem aliquam sem, eu eleifend est odio et pede. Mauris vitae mauris sit amet est rhoncus laoreet. Curabitur facilisis, urna vel egestas vulputate, tellus purus accumsan ante, quis facilisis dui nisl a nunc.

Northstar mit Doppelpodium

Northstar Engineering holt im ersten Rennen der WGC gleich zwei Podiumsplätze und führt aktuell die Teamwertung an.
Northstar Engineering 56 / Pacific Horizon 47 / Tempest Motorsport 30

Sofia Kovac nach Unfall in Runde 1 demütig

Die Kroatin war der Auslöser für die erste Saftey Car Phase. Bereits nach dem Start erwischt sie Ethan Cole (USA) und verlor ihr Fahrzeug. Der Amerikaner verlor am Ende 8 Plätze und Sofia Kovac fand sich am Ende des Feldes wieder. Auf P12 gestartet ist es am Ende nur P28 geworden.

Quisque malesuada volutpat enim. Vestibulum leo sem, molestie a, mattis bibendum, feugiat facilisis, nisl. Nam scelerisque odio. Suspendisse fermentum faucibus felis. Praesent pharetra. In

„ Endlich hat die WGC begonnen. Die Größte Meisterschaft auf Eryndor.“

Teamchef von Northstar Engineering

Cuore Italiano, Spirito Veloce

22.07.2026
Edizione N. 08
€3,60 Italia
$7,45 USA

CORRIERE DEI MOTORI
— DAL 1968 —

Weitere Nachrichten:

T. England: Vom Traum zum Albtraum

Pole, schnellste Runde und 16 Sekunden Vorsprung reichen nicht zum WGC-Auftaktsieg.

Das ist eine komplett andere England-Geschichte als damals in der NCGT3. Dort hatten wir „Pole und dann keine Rennpace“. Hier war Tommy offenbar auch im Rennen verdammt schnell.

Donec mollis justo sed justo pellentesque sollicitudin. Duis bibendum adipiscing nibh. Maecenas diam risus, molestie ut, porta et, malesuada eget, nisi. In fermentum leo sed turpis. Sed lacus velit, consequat in, ultricies sit amet, malesuada et, diam. Integer mauris sem, convallis ut, consequat in, sollicitudin sed, leo. Cras purus elit, hendrerit ut, egestas eget, sagittis at, nulla. Integer justo dui, faucibus dictum, convallis sodales, accumsan id, risus. Aenean risus. Vestibulum scelerisque placerat sem.
In eget sapien vitae massa rhoncus lacinia. Nullam at leo nec metus aliquam semper. Phasellus tincidunt, ante nec lacinia ultrices, quam mi dictum libero, vitae bibendum turpis elit ut lectus.

Foster arbeitet sich durch das Feld

Damit bekommt Helios Racing Division Aufmerksamkeit, obwohl sie mit dem Kampf um den Sieg nichts zu tun hatten.

Suspendisse auctor erat at ipsum. Aliquam vitae tortor id massa tincidunt eleifend.
In hac habitasse platea dictumst. Mauris rutrum enim vitae mauris. Proin mattis eleifend pede. Sed pretium ante sit amet elit. Quisque pede tellus, dictum eget, dapibus ac, sodales dictum, lectus. Pellentesque mi dui, molestie sit amet, adipiscing id, iaculis quis, arcu. Nulla tellus sem, viverra eu, ultricies ac, mattis et, velit. Maecenas quis magna. Ut viverra nisl eu ipsum. Maecenas rhoncus. Duis mattis nisi nec sapien. Nullam eu ante non enim tincidunt fringilla. Integer leo. Duis eget enim.
Curabitur felis erat, tempus eu, placerat et, pellentesque sed, purus. Sed sed diam. Nam nunc. Class aptent taciti sociosqu ad litora torquent per conubia nostra, per inceptos hymenaeos. Aenean risus est, porttitor vel, placerat sit amet, vestibulum sit amet, nibh. Ut faucibus justo quis nisl. Etiam vulputate, sapien eu egestas rutrum, leo neque luctus dolor, sed hendrerit tortor metus ut dui. Etiam id pede porttitor turpis tristique lacinia. Suspendisse potenti. Etiam feugiat.
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetuer adipiscing elit. Cras

Nächste Stop: Japan

Was für eine Geschichte, denn der nächste GP ist der Kansai GP und mit Sakamoto kommt ein Japaner als führender in der Meisterschaft. Schon jetzt sind alle Plätze vom GP ausverkauft.

Quisque vitae velit ac sapien placerat suscipit. Donec mollis justo sed justo pellentesque sollicitudin. Duis bibendum adipiscing nibh. Maecenas diam risus, molestie ut, porta et, malesuada eget, nisi. In fermentum leo sed turpis. Sed lacus velit, consequat in, ultricies sit amet, malesuada et, diam. Integer mauris sem, convallis ut, consequat in, sollicitudin sed, leo. Cras purus elit, hendrerit ut, egestas eget, sagittis at, nulla. Integer justo dui, faucibus dictum, convallis sodales, accumsan id, risus. Aenean risus. Vestibulum scelerisque placerat sem. In eget sapien vitae massa rhoncus lacinia. Nullam at leo nec metus aliquam semper. Phasellus tincidunt, ante nec lacinia ultrices, quam mi dictum libero, vitae bibendum turpis elit ut lectus. Sed diam ante, lobortis sed, dignissim sit amet, condimentum in, sapien. Pellentesque nec lectus non risus auctor lobortis. Vestibulum sit amet dolor a ante suscipit pulvinar. Sed